

AS 47/2026
16/04/2026



Automobile Club d'Italia
SPORT



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

REGOLARITA' SUPERCLASSICHE 2026

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, **il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	ASD ADRENALINIKA	Lic. n.	384936
Co-Organizzatore		Lic. n.	
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	MITTELEUROPEAN RACE - LA SALITA DELLA TRIESTE OPICINA - 10ª EDIZIONE		
Data	21-22-23 MAGGIO 2026	Zona	2

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara 1	MITTELEUROPEAN RACE - LA SALITA DELLA TRIESTE OPICINA - AUTO MODERNE	Tipo	CIGEAM
Gara 2		Tipo	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	☐ SI	☐ NO
---	--------------------------	--------------------------

**PROGRAMMA****ISCRIZIONI**

Apertura	Data	APPROVAZIONE RPG	Ora		Chiusura	Data	11/05/2026	Ora	24:00
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.					Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)				

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

Località	TRIESTE	Data	21/05/2026	Ora	11:00/14:30
----------	---------	------	------------	-----	-------------

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA

Località 1	TRIESTE - Palazzo della Regione - Sala Biasutti - Riva del Mandracchio 17445			Data	21/05/2026
Dalle ore	11:00	Alle ore	14:30		
Località 2				Data	
Dalle ore		Alle ore			

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA

Località 1	TRIESTE - PIAZZA UNITÀ D' ITALIA			Data	21/05/2026
Dalle ore	11:00	Alle ore	14:45		
Località 2				Data	
Dalle ore		Alle ore			

BRIEFING CON DIRETTORE GARA

Località	SCRITTO E DISTRIBUITO DURANTE LE VERIFICHE ANTEGARA RPG			
Data	21/05/2026	Orario	11:00/14:30	

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

Motivazione della richiesta di deroga

CHIEDIAMO L'APPROVAZIONE DELLA NS. RICHIESTA DI DEROGA DA PARTE DEL SEGRETARIO GENERALE DELLA FEDERAZIONE PER SNELLIRE LE PROCEDURE DI PARTENZA VISTO L'ORARIO DI PARTENZA PREVISTO ALLE ORE 15:45 DEL GIORNO 21/05/2026

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località				
Data ingresso		Orario ingresso		



PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	TRIESTE - PIAZZA UNITÀ D' ITALIA			
Data	21/05/2026	Orario	15:45	
Tappa/giorno 2 Località	BUTTRIO			
Data	22/05/2026	Orari	08:30	
Tappa/giorno 3 Località	TRIESTE - PIAZZA UNITÀ D' ITALIA			
Data	23/05/2026	Orario	08:30	
Tappa/giorno 4 Località				
Data		Orari		

ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	BUTTRIO			
Data	21/05/2026	Orario	19:00	
Tappa/giorno 2 Località	TRIESTE - PIAZZA UNITÀ D' ITALIA			
Data	22/05/2026	Orario	21:02	
Tappa/giorno 3 Località	TRIESTE - PIAZZA UNITÀ D' ITALIA			
Data	23/05/2026	Orario	18:10	
Tappa/giorno 4 Località				
Data		Orario		

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	ALBO DI GARA - APP SPORTITY			
Data	21/05/2026	Orario	22:00	
Tappa/giorno 2 Località	ALBO DI GARA - APP SPORTITY			
Data	22/05/2026	Orario	22:00	
Tappa/giorno 3 Località	ALBO DI GARA - APP SPORTITY			
Data	23/05/2026	Orario	21:00	
Tappa/giorno 4 Località				
Data		Orario		

PREMIAZIONE

Località	TRIESTE - HOTEL SAVOIA EXCELSIOR PALACE		
Data	23/05/2026	Ora	22:00

DIREZIONE DI GARA	
Località	TRIESTE - Palazzo della Regione - Sala Biasutti - Riva del Mandracchio 17445

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)	Sincronizzazione con UTC (GPS)
--	--------------------------------

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	GIANPAOLO ROSSI	21815
Giudice unico	TIZIANO TONIAL Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice U nico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta	36374
Commissari Sportivi (CSN)		
Commissari o Verificatori Tecnici (CTN)	Dovrà essere previsto un CTN designato dalla Federazione	
	NELLO DORETTO	31680

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a di manifestazione	ELEONORA RIZZI	215911
Serv.cronometraggio curato da	FICR	
Capo serv. cronometraggio	seguirà circolare informativa	
Compilatore classifiche	seguirà circolare informativa (può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)	
Addetto Relaz. concorrenti	SARAH CHIARANDINI	215867
Medico di gara		
Responsabile Uff. Stampa	ARIS PRODANI	

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	FVG

ART.2 VETTURE AMMESSE



Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J1	1982	1987
E	1947	1961	J2	1988	1992
F	1962	1965	K	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE (GRUPPI):

GRUPPI	CARATTERISTICHE
RC1	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
RC2	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
RC3	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1969)
RC4	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G,H,I (costruite dal 1970 al 1981)
RC5	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1992)
RC6	vetture appartenenti al solo Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

CLASSE DI CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1	fino a 1600 cc
2	da 1601 a 2000 cc
3	oltre 2000 cc

☒ Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

ART. 3 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	643,18	Lunghezza minima 350 Km salvo deroga Acisport
- Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. - La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.		

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	112	N. controlli orari	14
N. prove di media	6	N. controlli a timbro	5

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h

Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.

ART. 4 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	MITTELEUROPEAN RACE-A.S.D.ADRENALINKA V. del Ponticello 38/1 34148 -Trieste race.registration@mitteleuropeanrace.it (indicare destinatario e indirizzo completo)		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	3.000,00		
Di cui per parte sportiva €	990,00	e per parte ospitalità (facoltativa) €	2010,00

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI



Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA - Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

☐	Sono previsti riordinamenti	☒	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi			
Località di effettuazione dei riordinamenti			

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 - ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	TRIESTE PIAZZA UNITÀ D' ITALIA		
Data	23/05/2026	Orario di apertura	17:30



ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale;	b) Categorie;
c) Classi;	d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili	f) Under 30 conduttori
g) Prove di Media (se previste)	
h) Speciali (specificare)	Trofeo Luciano Viaro // 1° Class. Equipaggio Straniero

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;	
- per i primi 3 della classifica Prove a Media;	
- per la prima scuderia;	
- per il primo equipaggio femminile;	
- per il primo equipaggio Under 30;	
- per il/i	1° Class. - Trofeo Luciano Viaro // 1° Class. Equipaggio Straniero
	delle classifiche speciali (se previste).

- I premi di categoria sono sempre obbligatori.

- È obbligatorio un premio per il primo equipaggio di classe, è facoltativo per il secondo e il terzo.

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

☒	Tabella delle distanze e dei tempi
☒	Mappe del percorso di gara;
☐	Planimetrie delle prove cronometrate (<i>Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi</i>)
☐	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara • Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara. • Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.

Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



Automobile Club d'Italia
SPORT

R.P.G. della gara di regolarità Superclassica per Auto Storiche del:	21-22-23 MAGGIO 2026
Denominata	MITTELEUROPEAN RACE - LA SALITA DELLA TRIESTE OPICINA - 10ª EDIZIONE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	 <i>Giampaolo Rossi</i>
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	A.S.D. Adrenalinika Riccardo Novacco Tel.: +39 335 7057881 <i>Riccardo Novacco</i>
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	 IL DELEGATO/FIDUCIARIO REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA (Anna ANDREUSSI) <i>Anna Andreussi</i>
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA

IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI

Marco Ferrari



Approvato in data	16/04/2026	con numero di approvazione	AS 47/2026
-------------------	------------	----------------------------	------------

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

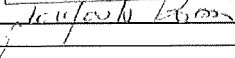
Denominazione gara	MITTELEUROPEAN RACE - LA SALITA DELLA TRIESTE OPICINA - 10ª EDIZIONE		
Data	21/22/23 MAGGIO 2026	Validità	SUPERCLASSICA - CIGIEM
Organizzatore	ASD ADRENALINIKA	Licenza N.	384936

Si richiede di modificare l'art.	2	del presente RPG come segue:
----------------------------------	---	------------------------------

SI RICHIEDE LA DEROGA PER LA PARTENZA ANTICIPATA DELLE AUTOVETTURE MODERNE RISPETTO A QUANTO RIPORTATO NEL PRESENTE RPG

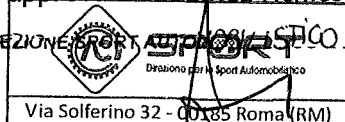
Per i seguenti motivi:

LA RICHIESTA VIENE EFFETTUATA IN QUANTO SONO STATE PREVISTE PER LE AUTOVETTURE MODERNE DELLE MEDIA SULLE PM LIEVEMENTE PIU' ALTA, RISPETTO ALLE STORICHE IN MODO DA NON FAR SOFFRIRE I MOTORI. I RESTANTI TEMPI DELLA TTD RIMANE INVARIATA.

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE PER QUANTO DI SUA COMPETENZA	Il Direttore di Gara  Gianpaolo ROSSI 

Si approva la modifica richiesta

IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO RELAZIONI INTERNAZIONALI



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	MITTELEUROPEAN RACE		
Data	21-22-23 MAGGIO 2026	Validità	SUPERCLASSICA
Organizzatore	A.S.D. ADRENALINIKA	Licenza N.	384936

Si richiede di modificare l'art.	3	del presente RPG come segue:
----------------------------------	---	------------------------------

Si richiede deroga all'art. 8.14 dell'RDS per effettuare il CO

ORDINE DI PARTENZA - L'ordine di partenza di entrambe le tappe sarà stabilito sulla base dei 5 livelli di priorità considerando l'ultimo considerando l'ultimo aggiornamento 2026 emesso da Acisport e pubblicato sul sito www.acisport.it in data antecedente la gara, i piloti stranieri saranno inseriti in coda al 5 livello. Le partenze saranno date isolatamente con vettura ferma e motore in moto, a una vettura per ciascun minuto.

CO/START/PM - La partenza delle PM l'ora sarà visionabile su un semaforo posto in prossimità della linea di partenza. Il semaforo scandisce i secondi che mancano alla partenza.

Per i seguenti motivi:

Visto la morfologia del territorio e luoghi con parcheggi ampi per poter ospitare diverse vetture in sosta del controllo orario del CO

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	Favorevole	 Il Direttore di Gara Gianpaolo ROSSI <i>[Signature]</i>

Si approva la modifica richiesta
 **SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico
IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	MITTELEUROPEAN RACE		
Data	21-22-23 MAGGIO 2026	Validità	SUPERCLASSICA
Organizzatore	A.S.D. ADRENALINIKA	Licenza N.	384936

Si richiede di modificare l'art. del presente RPG come segue:

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, la verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità previste dalla RDS Autostoriche 2026, Art. 8.18 lettera d) e lett. e) procedura gare titolate. I cronologici delle PC saranno pubblicati all'interno dell'Albo di Gara Virtuale sull'App Sportity. La classifica finale provvisoria e la definitiva saranno esposte all'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione Gara e pubblicate sull'Albo di Gara Virtuale sull'App Sportity.

Le richieste di verifica tempo o applicazione media per ostacolo relative alla giornata del 21 maggio c.a. potranno essere presentate entro l'ora di ripartenza della giornata successiva ovvero entro le ore 8.30 del giorno 22 maggio c.a. Ad eccezione di quanto sopra esposto le richieste presentate nella giornata del 23 maggio c.a. dovranno riguardare solamente le PC/PM che si sono svolte in tale giornata.

Si precisa che le richieste di verifica tempo o applicazione media per ostacolo dovranno essere presentate utilizzando il modulo appositamente predisposto dall'Organizzatore. Tale modulo dovrà essere debitamente sottoscritto dal Concorrente/Conducente e inviato, nei termini di cui sopra, preferibilmente tramite WhatsApp al numero telefonico indicato dall'Organizzatore o consegnato in materiale cartaceo all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti.

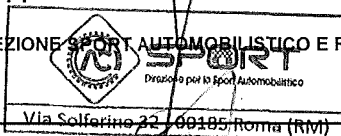
Per i seguenti motivi:

Si ritiene di meglio specificare le modalità che verranno adottate ai fini della verifica dei tempi ufficiosi e di applicazione delle medie afferenti ogni tappa.

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	Favorevole	 Il Direttore di Gara SPORT Gianpaolo ROSSI DGAR 21815

Si approva la modifica richiesta

IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

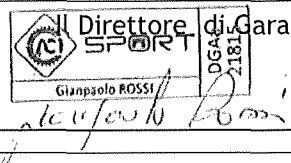
Denominazione gara	MITTELEUROPEAN RACE		
Data	21-22-23 MAGGIO 2026	Validità	SUPERCLASSICA
Organizzatore	A.S.D. ADRENALINIKA	Licenza N.	384936

Si richiede di modificare l'art. del presente RPG come segue:

Gli equipaggi che nel corso della Tappa 1 dovessero risultare fuori tempo massimo o non transitati a uno o più controlli, saranno riammessi nell'ordine di partenza della Tappa 2 con una penalizzazione aggiuntiva di 1000 penalità (non considerando il coefficiente della vettura). Allo stesso modo, gli equipaggi che nel corso della Tappa 2 dovessero risultare fuori tempo massimo saranno ugualmente inseriti nella classifica finale con una penalizzazione aggiuntiva di 1000 penalità (non considerando il coefficiente della vettura)

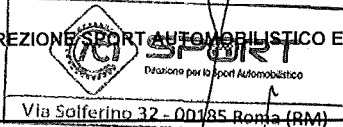
Per i seguenti motivi:

Considerare una più ampia partecipazione ai concorrenti a tutte le fasi della gara

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	Favorevole	

Si approva la modifica richiesta

IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
 (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

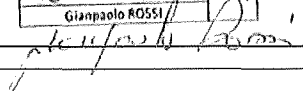
Denominazione gara	MITTELEUROPEAN RACE		
Data	21-22-23 MAGGIO 2026	Validità	SUPERCLASSICA
Organizzatore	A.S.D. ADRENALINIKA	Licenza N.	384936

Si richiede di modificare l'art.	10	del presente RPG come segue:
----------------------------------	----	------------------------------

Verranno premiati i primi 5 della Classifica Generale, i primi 3 della classifica Prova di Media, il primo di categoria, la prima scuderia, il primo equipaggio femminile, il primo equipaggio Under 30, il primo equipaggio straniero e il primo equipaggio classificato nelle sole Prove Cronometrate.
 "Trofeo Luciano Viaro" dove tra le prove dalla PC 55 alla PC 62, verrà stilata una classifica, senza coefficiente. Sono previsti soltanto premi d'onore e/o in natura.
 I premi non ritirati in sede di premiazione ufficiale non saranno assegnati.

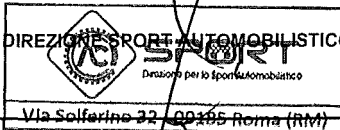
Per i seguenti motivi:

Considerare una più ampia partecipazione a i concorrenti a tutte l e fasi della gara

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	Favorevole	 Il Direttore di Gara SPORT Gianpaolo ROSSI DGAS 21815 

Si approva la modifica richiesta

IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione MITTELEUROPEAN RACE – 10^a EDIZIONE – Data 21-24 Maggio 2026 –

Validità Superclassica - ORGANIZZATORE: ASD ADRENALINIKA - Lic. n° 384936

APPENDICE B

CONCORSO D'ELEGANZA E SPORTIVITA' CITTA' DI TRIESTE 2026

LO STILE DELLA VELOCITA'

Automobile Club d'Italia Storico e Associazione Amatori Veicoli Storici AAVS, con il patrocinio dell'Automobile Club d'Italia, organizzano il

Concorso Internazionale d'Eleganza e Conservazione per vetture d'epoca Città di Trieste

REGOLAMENTO DEL CONCORSO

Art. 1 Il Club ACI Storico, l'Automobile Club di Trieste e A.A.V.S. (Associazione Amatori Veicoli Storici) con il patrocinio dell'Automobile Club d'Italia, organizzano dal 22 al 24 maggio 2026 nella storica e straordinaria Piazza Unità d'Italia, il Concorso di Eleganza e Sportività "Città di Trieste".

La manifestazione dedicata all'auto elegante e sportiva è riservata ad automobili di qualsiasi tipo o marca.

Art. 2 Per auto elegante si intende quell'auto che, rapportata all'epoca di progettazione e costruzione, esprime, nel suo complesso o in particolari elementi distintivi, l'idea di eleganza e raffinatezza, oltre che eccellenza nel design, nella innovatività delle linee e delle forme, nella personalità e nello stile. Per auto sportiva si intende quell'auto, due o quattro posti con carrozzeria aperta o chiusa, che non deve necessariamente aver partecipato a competizioni sportive, ma le cui forme e le cui soluzioni e contenuti tecnici esprimono l'idea della sportività e portano con sé la naturale tendenza ad un uso ed una guida sportiva. Sono comprese in questa categoria anche le auto progettate appositamente per le competizioni, esemplari unici e/o il cui modello ha partecipato a competizioni sportive.

Art. 3 La richiesta di candidatura al Concorso deve essere presentata dal proprietario dell'auto tramite l'invio del modulo pubblicato sul sito ACI Storico www.clubacistorico.it. Al modulo devono essere allegate n. 5 fotografie dell'auto (vista 3/4 anteriore; laterale completa; 3/4 posteriore; vano motore e interno vettura).

La domanda debitamente compilata dovrà pervenire via mail ad ACI Storico (e-mail: comunicazioneacistorico@aci.it tel. +39 06 49982894) entro e non oltre il giorno 30 aprile 2026. I proprietari delle vetture selezionate saranno contattati entro il giorno 8 maggio 2026 per la conferma della partecipazione al Concorso.

Art. 4 Per essere ammesse al Concorso, le vetture candidate, dovranno superare la selezione del Comitato Tecnico, costituito da esperti di automobilismo storico. Le vetture saranno selezionate sulla base dei seguenti criteri: peculiarità dovute al loro interesse storico, sportivo, tecnico ed estetico, alla loro autenticità e all'eleganza del design.

Art. 5 Le vetture ammesse al Concorso dovranno essere perfettamente funzionanti e dotate di copertura assicurativa in corso di validità nelle tre giornate dell'evento. Se una vettura non dovesse rispettare i predetti requisiti, anche a causa di problemi emersi successivamente all'inizio della manifestazione e comunque nel corso della stessa, sarà esclusa dal Concorso.

Art. 6

Le vetture saranno raggruppate in 5 classi: A. Fino al 1945; B. Dal 1946 al 1960; C. Dal 1961 al 1975; D. Dal 1976 al 1990 E. Dal 1991 (solo autovetture fuoriserie o prodotte in serie limitata ad insindacabile giudizio della Commissione Tecnica Selezionatrice)

Art. 7

La Giuria del Concorso sarà composta da personalità del mondo del motorismo storico internazionale e potrà essere affiancata da una Commissione Tecnica di supporto. Le scelte della Giuria saranno insindacabili e inappellabili.

Art.8

Le vetture saranno visionate e valutate dalla Giuria di cui all'art. 7. Ciascun concorrente, o persona appositamente delegata, dovrà essere presente accanto alla propria automobile durante l'esame da parte della Giuria per illustrarne la storia, le caratteristiche e le particolarità.

Art. 9

La Giuria, oltre al grado di originalità, allo stato di conservazione e/o alla qualità del restauro, terrà particolarmente in considerazione i seguenti aspetti: la linea generale del disegno, l'armonia dei colori, l'eleganza della tappezzeria, la correttezza degli equipaggiamenti accessori (se presenti), la conformità del vano motore e l'efficienza meccanica e l'eventuale palmares sportivo, nonché l'attinenza al tema del concorso. Le vetture convertibili potranno essere esposte aperte; la Giuria potrà tuttavia richiedere di visionare la vettura con la cappotta correttamente posizionata chiusa e fissata.

Art. 10

Nel corso della giornata di sabato 23 maggio 2026 le vetture saranno anche votate dal pubblico presente nella Piazza Unità d'Italia di Trieste.

Art. 11

Per il Concorso sono istituiti i seguenti premi:

- n. 5 "Premi d'onore" che verranno attribuiti alla vettura prima classificata in ognuna cinque classi di concorso di cui al precedente art. 6.
- n. 1 Premio - Trofeo "Concorso d'Eleganza e Sportività Città di Trieste" che sarà assegnato alla vettura giudicata "Best of Show", individuata dalla Giuria tra le vetture partecipanti delle prime quattro delle classi di cui all'art. 6.
- n. 1 Premio - "Coppa Città di Trieste" verrà conferita dal pubblico nella giornata del sabato 23 maggio 2026, alla vettura prescelta dagli spettatori presenti nella Piazza Unità d'Italia, di cui al precedente art. 10, attraverso un sistema di votazione che avrà luogo nel corso della manifestazione.
- Ai fini del Concorso non sono previsti premi in denaro.

Art. 12

L'ospitalità prevede, fino ad un massimo di n. 2 persone per ciascuna auto ammessa al concorso, la cena di benvenuto e l'evento di gala del sabato sera, completa del pranzo della domenica mattina.

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE PER QUANTO DI COMPETENZA

Il Direttore di Gara



Si approva la modifica richiesta

IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI



**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**